

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 19-12-2022
No. 2022.18456
Portefeuillehouder: Aarts
Organisatieonderdeel: Ruimte**



Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 19 december 2022

Betreft: Schriftelijke vragen van SP inzake onbereikbaarheid en ontoegankelijkheid van de stad.

Geacht college,

TOP DRUKTE of STOP DRUKTE?

“Wat gezellig en zo Sjik en Sjoen, maar voor de gewone Maastrichtenaar, bijna niet meer te doen”.

's Ochtends vroeg. 'Zomaar' een zaterdag in december. File op de bruggen, wachtend in een lange rij. Bumper aan bumper, stinkend, dampend, meter voor meter op weg naar dat ene plekje. Liefst onder het Vrijthof zelf en anders ergens in het centrum. Wachten, optrekken, ergernis voor iedereen. En 's avonds alles weer vice versa. Die Park & Ride oplossingen aan de randen van de stad, lijken ver weg en zijn waarschijnlijk slechts een grote toekomstdroom. En op de milieuzone kunnen we, volgens ons bestuur, nog best wat langer wachten.

Er wordt namelijk enorm genoten van de lampjes, de sfeer, het zogenaamde Magische Maastricht. Leve de commercie! Voor economische belangen mag alles blijkbaar wijken. De rust, de veiligheid, het normale leven, de gewone bereikbaarheid van de stad. Omleidingen, afzettingen, parkeerwachten en verkeersregelaars, alles staat paraat. En de Maastrichtenaar zelf die kan letterlijk stikken. Tijdens de steeds langer durende 'feestelijk' periode, kun je gewoon je boodschappen doen wel vergeten, even snel de stad in om te winkelen, je kind naar muziekles brengen, parkeren in je eigen wijk, bezoek aan je vader en moeder aan de andere kant van de stad of iemand van het station afhalen, vergeet het maar. Een drankje doen of een hapje eten wordt een heel avontuur. Nergens een plek meer te vinden.

En wat nog veel schrijnender is, onze thuiszorgmedewerkers en mantelzorgers komen uren te laat om de benodigde zorg te bieden. Of ze kunnen zelfs de binnenstad niet in of uit. De binnenstad is totaal afgezet. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat zorgverleners hun bestemming niet meer kunnen bereiken? Op- en uitstapplaatsen voor mensen die gebruik maken van vervoer op maat, worden gesloten. Tijdens al die activiteiten en drukte en vaak ook gewoon tijdens weekends is op tijd rijden met Omnibuzz, vrijwel niet meer mogelijk. Voor mensen met een beperking is deze stad vrijwel niets meer goed toegankelijk. Rolstoelers, scootmobielers of rollators, vergeet het maar.

De dagjesmensen en toeristen vullen de straten en etablissementen. Over de koppen kun je lopen. Dat is pas gezelligheid. En wie betaalt dit alles? Wie bekostigt dit 'nieuwe' Amsterdam? Wij samen de

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 19-12-2022
No. 2022.18456
Portefeuillehouder: Aarts
Organisatieonderdeel: Ruimte**



inwoners van de stad, doen dat en we krijgen er stank voor dank voor terug. Al klinken de kerstliederen uit alle boxen, de stad lijkt losgezongen van de realiteit. Maastricht is een groot pretpark geworden, een uitpuilende feesttent. Overal opbouw en weer afbouw, vrachtauto's puffend door het centrum met de zoveelste vracht voor de horeca. Het kan niet gekker, groter of meer. En zo graaft de stad haar eigen graf. De kade zal het schip keren, maar ja, dat zijn zorgen voor later. Nu willen we plezier hebben en geld verdienen.

Volgens ons college is er niks aan het handje. Maastricht is namelijk een stad van verbondenheid. Kom er maar allemaal bij! Laat me niet lachen. Wat wij zien, is slechts een stevige wurggreep van het grote geld. Ik mis mijn Maastricht!

Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van de SP de volgende vragen aan het college.

1. Herkent en erkent het college de overdreven drukte in de stad en dat die steeds vaker voorkomt?
2. Is men serieus bezig dit op korte termijn onder controle te krijgen? Zo nee, waarom niet en zo ja, welke concrete maatregelen worden er getroffen?
3. Begrijpt het college dat dit voor vele inwoners van de stad echt te gek wordt?
4. Het inzetten van parkeerwachters en verkeersregelaars c.q. afsluitingen van wegen is symptoombestrijding. Welke echte oplossingen denkt het college te gaan nemen om herhaling van die veel te grote druktes te voorkomen?
5. Wij constateren dat alle evenementen en feestdagen die in de stad worden georganiseerd een aaneengesloten keten gaan vormen zonder fatsoenlijke rustperiodes daartussen? Vindt het college dit een wenselijke ontwikkeling?
6. Waarom niet extra en veel sneller inzetten op het afvangen van verkeer aan de randen van de stad en bezoekers gebruik laten maken van meer frequentere en betere en ov-verbindingen?
7. Waarom denkt men bij verwachte drukte niet aan tijdelijke oplossingen m.b.t. parkeren buiten de stad?
8. Waarom geen grote communicatiecampagne opzetten of het inzetten van *incentives* waardoor mensen worden gestimuleerd om met de trein, bus, fiets of lopend naar de stad te komen?
9. Is het college van plan om de eigen inwoners te gaan ontzien van afzettingen en bijvoorbeeld via een stickersysteem, mensen wel toe te laten tot eigen wijk als die is afgezet of gemakkelijker door te laten doorstromen in de stad? Hoe denkt het college de zorgverleners en hulpdiensten tegemoet te komen?

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 19-12-2022
No. 2022.18456
Portefeuillehouder: Aarts
Organisatieonderdeel: Ruimte**



10. Hoe denkt het college ruimte te gaan creëren voor rolstoelgebruikers, mensen die een rollator nodig hebben en scootmobielers?
11. Is het college bereid zeer streng te controleren als mensen die toch met de auto de stad inkomen verkeerd parkeren of de zaak onnodig ophouden?
12. Als het college de situatie zoals die ontstaan is, niet wil oplossen, is er dan wel de bereidheid om in elk geval alle extra kosten die gemaakt worden in rekening te brengen bij de bedrijven en ondernemers die hier het meeste geld aan verdienen?

Met vriendelijke groet,

Jack van Gelooven

SP